

Leistungsfähiges und komfortables Lastmanagement von Elektrofahrzeugen für gewerbliche und private Anwender

GRUNDLAGEN

Mit dem Master/Slave Homecharge Lastmanagement direkt in den Homecharge-Ladestationen können Sie die Leistungsaufnahme Ihrer Fahrzeugladetechnik flexibel an die Grenzen der Versorgungssituation in Ihrer Liegenschaft anpassen.

EINSATZGEBIET

Das Homecharge-Lastmanagement ist eine Regelung für Ladestationen von Elektroautos für die Fälle, in denen ein lokales Stromnetz nicht ausreichend Ladeleistung für die angeschlossenen Homecharge-Ladestationen zur Verfügung stellen kann. Häufig sind in bestehenden Mehrfamilienhäusern die Hausanschlussleitungen unter Umständen nicht für das Laden von mehreren Elektroautos ausgelegt. Das Verstärken der Hausanschlüsse erfordert höhere Leiterquerschnitte. Da energietechnische Anlagen auf die Maximalleistung dimensioniert werden, verursacht diese Leistungssteigerung zusätzliche Kosten.

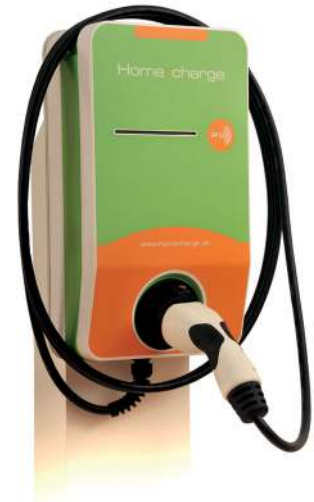
Das Homecharge-Lastmanagement sorgt dafür, die zur Verfügung stehende Leistung optimal zu verteilen und so die freien Kapazitäten für Ladeinfrastruktur zu nutzen. Der vorhandene Netzanschluss wird dabei nicht überlastet.

INNOVATIONEN

Erstmals wurde neben der FirstIn/FirstOut die nachgeführte Gleichverteilung realisiert. Dabei werden die nicht abgenommenen Strommengen einer Box auf die weiteren Ladestationen umverteilt.

AUSSTATTUNG

Eine Box im Ladepark übernimmt die MASTER-Funktion und steuert damit die SLAVE-Ladestationen. Die individuellen Priorisierungslogiken werden über eine WEB-Oberfläche konfiguriert. Es ist zu empfehlen den Homecharge-Ladepark für Fernwartung und Updates mit dem Internet zu verbinden.



TECHNISCHE MERKMALE

LASTMANAGEMENT:

- Master-Software-Lizenz
- Slave-Software-Lizenz

LADESTEUERUNG:

direkte Master- / Slavesteuerung auf den Controllern der Homecharge-Ladestationen

LADEMANAGEMENT:

- nachgeführte Gleichverteilung
- FirstIn/FirstOut

ANZAHL DER SLAVE-LADE-BOXEN:

bis zu 9 Slave-Ladestationen können von einer Master-Ladestation gesteuert werden

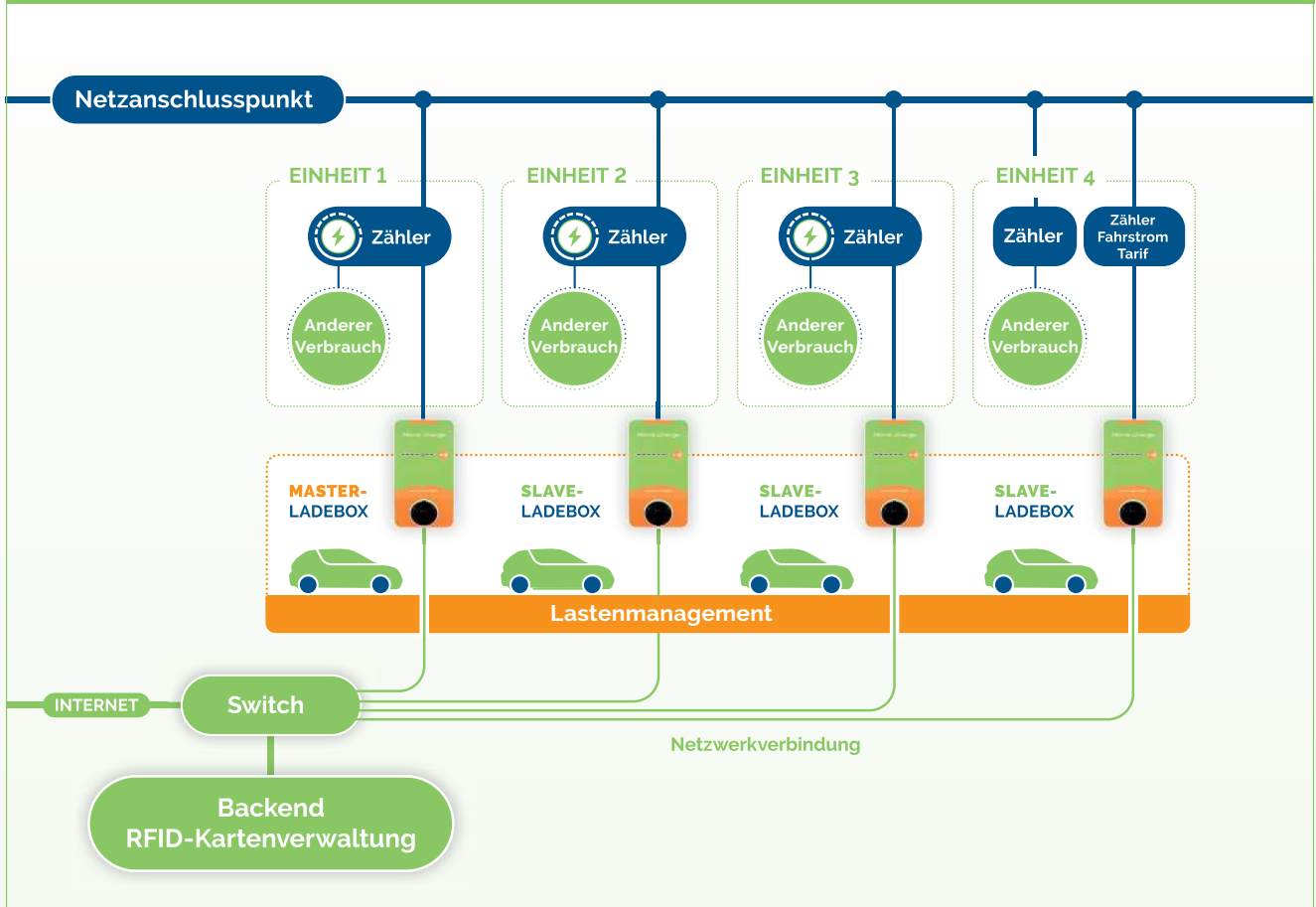
OPTIONALE AUSSTATTUNG:

Die Ladestationen sind zur Ladefreigabe per RFID als Standalone-Ladestationen nutzbar

VORAUSSETZUNGEN:

sternförmige LAN-Verkabelung der Homecharge-Ladestationen über einen Switch/Hub,
HC2.11L / HC2.22L -Profi Ladestationen

- direkte Master- /Slavesteuerung auf den Controllern der Homcharge-Ladebox
- Lademanagement als nachgeführte Gleichverteilung oder FirstIn/FirstOut
- bis zu 10 Ladeboxen im Verbund
- mit RFID-Freigabe kombinierbar



ANSCHLUSSBILD

Für den flächendeckenden Ausbau von Ladeinfrastruktur bei Unternehmen, Gewerbe- und Wohnimmobilien ist ein ausgereiftes Lastmanagementsystem unabdingbar. Das Homecharge-Lastmanagement ist eine innovative Lösung für unterschiedliche Anwendungsfälle.

